

Aufbauhinweise TED – Tango Electronic Drive

1. Der Aufbau der Tango Schienen mit Zahnkranz ist in weiten Teilen identisch mit der im Aufbau des manuellen Tangos beschriebenen Vorgehensweise. Daher verweisen wir auch auf diese Anleitung.



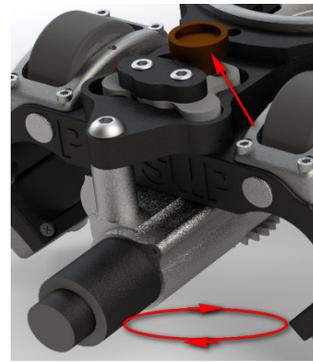
2. Bevor Sie den TED Tango in die Schiene einsetzen, beachten Sie die Lage der Antriebseinheit. Diese muss immer auf der Seite der Zahnstange sein und der Motor sollte leicht im Winkel zur Schale stehen. Nur in dieser Position berührt er nicht die Zähne beim Einsetzen. Trifft das nicht zu, müssen Sie den TED Tango u.U. noch mal umdrehen.

3. Fädeln Sie den TED Tango vorsichtig in die Schiene ein, sodass die Gummirollen nicht durch die Stahleinsätze der Schiene verletzt werden. Achtung: unbedingt den TED Tango in die Mitte schieben! Nur so ist gewährleistet, dass die Endstopps gesetzt werden können.



4. Nun setzen Sie an beiden Enden die TED Endabschalter ein. Achten Sie darauf, dass die Stange mit Sensormagnet in das Schienenrohr eintaucht, an dem auch die Zahnstange befestigt ist.

5. Lösen Sie nun die Kupplung (orangene Schraube) und bewegen Sie den schwarzen Motorzylinder in eine gerade Position, weg von der Zahnstange. Das Zahnrad greift nun in die Zahnstange der Schiene, der TED Tango bewegt sich nicht mehr frei. Arretieren Sie die Kupplung wieder durch Zudrehen der orangenen Schraube.



6. Verbinden Sie nun den DynaStick mit der Antriebseinheit unter Verwendung des mitgelieferten 10m Kabels. Achten Sie auf Stecker und Buchse. Der Anschluss an der Antriebseinheit ist unterhalb des Motoranschlusses.



7. Setzen Sie eine V Mount Batterie in die Batterieaufnahme an der Antriebseinheit ein und schalten Sie den DynaStick an.

8. Das silberne Hebelchen am DynaStick ist in der linken Position ausgeschaltet. In der mittleren Position befindet sich der DynaStick im Arbeits- oder Laufmodus und in der rechten Position im Programmiermodus. Für die weitere Bedienung lesen Sie bitte die Anleitung des Dynasticks.

Trouble Shooting:

Sollten Sie den Motor als zu laut empfinden, haben Sie vielleicht das Zahnrad zu fest in die Zahnstange gedrückt. Versuchen Sie es erneut mit etwas weniger Druck.

Sollten Sie hingegen ein Spiel des Zahnrads in der Zahnstange spüren, so liegt das Zahnrad eventuell nicht fest genug an der Zahnstange an. In diesem Fall ist ein erneutes, festeres Anlenken des Motors ratsam.

Sollte der TED Tango von allein losfahren, ist im Programmiermodus vermutlich „extern“ angewählt worden.

Bitte wieder auf „intern“ zurückstellen. Reset durchführen, in dem man die Batterie entnimmt und wieder neu einsetzt.